

## Corona-bedingte Besonderheiten im internationalen Güter- und Umzugsverkehr in EU, GB und EFTA-Staaten (Stand 16/03/2022)

mit Aktualisierungen zu:

[Dänemark, Frankreich, Großbritannien, Italien, Rumänien, Slowenien, Ungarn](#)

Aktualisierungen gegenüber der Vorwoche sind im Text farblich hervorgehoben

### Länderverzeichnis

<u><a href="#">Belgien</a></u>	<u><a href="#">Kroatien</a></u>	<u><a href="#">Rumänien</a></u>
<u><a href="#">Bulgarien</a></u>	<u><a href="#">Lettland</a></u>	<u><a href="#">Schweden</a></u>
<u><a href="#">Dänemark</a></u>	<u><a href="#">Liechtenstein</a></u>	<u><a href="#">Schweiz</a></u>
<u><a href="#">Deutschland</a></u>	<u><a href="#">Litauen</a></u>	<u><a href="#">Slowakei</a></u>
<u><a href="#">Estland</a></u>	<u><a href="#">Luxemburg</a></u>	<u><a href="#">Slowenien</a></u>
<u><a href="#">Finnland</a></u>	<u><a href="#">Malta</a></u>	<u><a href="#">Spanien</a></u>
<u><a href="#">Frankreich</a></u>	<u><a href="#">Niederlande</a></u>	<u><a href="#">Tschech. Rep.</a></u>
<u><a href="#">Griechenland</a></u>	<u><a href="#">Norwegen</a></u>	<u><a href="#">Ungarn</a></u>
<u><a href="#">Großbritannien</a></u>	<u><a href="#">Österreich</a></u>	<u><a href="#">Zypern</a></u>
<u><a href="#">Irland</a></u>	<u><a href="#">Polen</a></u>	
<u><a href="#">Italien</a></u>	<u><a href="#">Portugal</a></u>	

## Belgien

Aktualisiert am 09/03/22

### Einreiseregularien für Transportpersonal

Fahrer, die aus dienstlichen Gründen nach Belgien einreisen, müssen sich bei ihrer Einreise nach Belgien weder einem Test unterziehen noch Quarantänemaßnahmen durchführen. Sie sind auch von der Meldung via Passenger Locator Form und Business Travel Abroad Form befreit.

### Regularien für Transportpersonal im Land

Lkw-Fahrer sind von eventuellen nächtlichen Ausgangssperren ausgenommen, müssen jedoch eine entsprechende Bescheinigung des Arbeitgebers mitführen, z.B. "Certificate for International Transport Workers" gemäß Annex 3 der EU Green Lanes Guideline, vgl. <http://www.bgl-ev.de/images/corona/cfitw.pdf> oder den CMR-Frachtbrief für die laufende Beförderung. Aktuell gibt es keine nächtlichen Ausgangssperren in Belgien.

Seit dem 07.03.2022 wurde Belgien auf den „Code Gelb“ zurückgestuft. Damit endet in Belgien die Maskenpflicht im öffentlichen Raum, nur in Pflegeeinrichtungen (Krankenhäuser, Altenheime) und in öffentlichen Verkehrsmitteln muss weiter eine Maske getragen werden. *Empfohlen* wird das Tragen einer Maske allerdings auch weiterhin bei Aufenthalt an Orten mit erhöhtem Ansteckungsrisiko, d.h. z.B. in Innenräumen, an stark frequentierten Orten bzw. überall dort, wo ein Abstand von 1,5 m nicht gewährleistet werden kann. Der bisher obligatorische 3G-Nachweis im Hotel- und Gaststättenbereich entfällt ebenfalls. In Ladengeschäften muss der Mindestabstand von 1,5m nicht mehr eingehalten werden, dadurch entfallen auch die bisherig dort geltenden Kapazitätsobergrenzen.

Corona-Schnelltests werden in Belgien seit 01.11.2021 in allen Apotheken durchgeführt, vgl. interaktive Landkarte unter <https://www.apotheek.be/nl/apotheker/Pages/In-welke-apotheken-kan-ik-me-laten-testen-op-COVID.aspx> . Testzentren in Brüssel finden Sie unter dem Link <https://coronavirus.brussels/tests-covid-resultats/ou-se-faire-tester-a-bruxelles/#2> Ou se faire tester a Bruxelles.

### Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland

Nach aktueller RKI-Einstufung gilt Belgien seit dem 27.02.2022 nicht mehr als Risikogebiet (d.h. weder als Hochrisiko- noch als Virusvariantengebiet). Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über Belgien nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#) .

### Allgemeine Vorschriften

Für allgemeine, nicht fahrpersonalspezifische Informationen zur Corona-Vorschriftenlage in Belgien vergleichen Sie bitte die Informationen des Auswärtigen Amtes unter:

[Belgien: Reise- und Sicherheitshinweise - Auswärtiges Amt \(auswaertiges-amt.de\)](#)

## Bulgarien

Aktualisiert am 02/03/2022

### Einreiseregularien für Transportpersonal

Bei der Einreise in das Territorium der Republik Bulgarien sind Fahrer bei der Durchführung internationaler Straßentransporte (sowohl von Personen als auch von Gütern) sowie Begleitpersonen der internationalen Personenbeförderung ausgenommen von dem Erfordernis zur Vorlage von

Corona-Testergebnissen oder Impf-/Genesenennachweisen, sofern sie nicht aus Mozambique, Botswana, Südafrika, Lesotho, Eswatini, Namibia oder Simbabwe einreisen.

### **Regularien für Transportpersonal im Land**

In allen geschlossenen öffentlichen Räumen (mit der Ausnahme von Orten zur Aufnahme von Nahrung und Getränken) sowie bei der Nutzung des ÖPNV ist die Nutzung von Gesichtsmasken zum einmaligen oder mehrfachen Gebrauch vorgeschrieben, ebenso in öffentlichen Außenbereichen, sofern ein physischer Abstand von 1,5 m nicht eingehalten werden kann. Der epidemiologische Ausnahmezustand gilt bis zum 31. März 2022. Die Öffnungszeiten und Zutrittsbedingungen öffentlicher Gebäude werden in Abhängigkeit des aktuellen Infektionsgeschehens unter Einhaltung der üblichen Hygiene- und Abstandsregeln kurzfristig angepasst. Gleiches gilt für Geschäfte, Apotheken, Restaurants, Bars, Diskotheken und Klubs.

### **Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland**

Nach aktueller RKI-Einstufung gilt Bulgarien seit dem 27.02.2022 nicht mehr als Risikogebiet (d.h. weder als Hochrisiko- noch als Virusvariantegebiet). Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über Bulgarien nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#) .

### **Allgemeine Vorschriften**

Für allgemeine, nicht fahrpersonalspezifische Informationen zur Corona-Vorschriftenlage in Bulgarien vergleichen Sie bitte die Informationen des Auswärtigen Amtes unter:

[Bulgarien: Reise- und Sicherheitshinweise - Auswärtiges Amt \(auswaertiges-amt.de\)](https://www.auswaertiges-amt.de/Bulgarien-Reise-und-Sicherheitshinweise)

## **Dänemark**

Aktualisiert am 16/03/2022

### **Einreiseregularien für Transportpersonal**

Personen, die nach Dänemark zum Zweck eines Gütertransports einreisen oder von der Durchführung eines Gütertransports im Ausland zurückkehren, sind unabhängig von ihrem Impf- oder Genesenenstatus grundsätzlich von eventuell bestehenden Test- und Quarantäneauflagen im Zusammenhang mit der Einreise **ausgenommen**. Diese Ausnahme betrifft sowohl den Werkverkehr als auch den gewerblichen Güterkraftverkehr und ist unabhängig von der Art der Ladung, vgl.

<https://en.coronasmitte.dk/travel-rules/new-mandatory-testing-and-isolation-requirements#heading8> (Hinweis: Der Link ist korrekt, erfordert aber je nach Browser das

Absolvieren einer recht komplexen Captcha-Prüfung). (Hinweis: Seit dem 01.03.2022 gelten in Dänemark generell keine Einreiserestrictionen mehr für Reisende aus EU- und Schengenländern.

Auch ungeimpfte Personen sind dann von der Testpflicht befreit.)

### **Regularien für Transportpersonal im Land**

Seit dem 26.11.2021 sind dänische Arbeitgeber dazu berechtigt, sowohl von ihren Arbeitnehmern als auch von Besuchern ihrer Unternehmen einen 3G-Nachweis zu verlangen. Die Neuregelung erlaubt es dänischen Verladern /Empfängern von Lieferungen somit auch, 3G-Nachweise von dem ihr Unternehmen anfahrenen Transportpersonal zu verlangen. ITD empfiehlt daher ausländischen Transportunternehmen, ihre dänischen Geschäftspartner zu kontaktieren, um zu erfragen, ob diese von der 3G-Abfrage Gebrauch machen werden, und ihr Transportpersonal entsprechend zu informieren.

Falls der dänische Verloader oder Empfänger sich dafür entscheidet, vom Fahrpersonal seiner Transportpartner 3G-Nachweise zu verlangen, müssen diese Nachweise entweder die vollständige Impfung gegen COVID-19, die durch Genesung von der Krankheit erworbene Immunität oder einen

negativen Teststatus belegen. Dabei haben Antigentests (Schnelltests) eine Gültigkeit von 48 h, PCR-Tests gelten 72 h.

Alle Einschränkungen wurden aufgehoben. Handel, Gastronomie, kulturelle und Vergnügungseinrichtungen wie Kinos, Theater, Museen, Diskotheken, etc. sind geöffnet. Für den Zugang zu Einrichtungen im Gesundheitsbereich (Krankenhäuser, Pflegeheime, etc.) ist weiterhin ein sog. „Coronapass“, d.h. ein Nachweis über ein negatives COVID-19-Testergebnis oder über eine erfolgte vollständige Impfung oder Genesung erforderlich. Ein „Coronapass“ kann auch von privaten Unternehmen oder privaten Kultureinrichtungen gefordert werden.

Das Tragen einer Mund-Nasen-Bedeckung (medizinische Maske oder Visier) wird von staatlicher Seite nur noch in Einrichtungen des Gesundheitsbereichs (Krankenhäuser, Pflegeheime, etc.) empfohlen. Darüber hinaus können private Unternehmen oder private Kultureinrichtungen weiter auf Tragen einer Mund-Nasen-Bedeckung bestehen.

Öffentliche Anbieter kostenloser Coronatests in Dänemark finden Sie unter <https://en.coronasmitte.dk/find-covid-19-test-center> , kommerzielle Test-Anbieter auch unter [https://coronasmitte.dk/raad-og-regler/kort-over-covid-19-testcentre/information-om-hurtigsteststeder?\\_cf\\_chl\\_f\\_tk=DA5jKljPctQZgSqRF1xCZAc7OZvyWEpypmW2VNtSDlg-1642578666-0-gaNycGzNCGU](https://coronasmitte.dk/raad-og-regler/kort-over-covid-19-testcentre/information-om-hurtigsteststeder?_cf_chl_f_tk=DA5jKljPctQZgSqRF1xCZAc7OZvyWEpypmW2VNtSDlg-1642578666-0-gaNycGzNCGU) . (Achtung: Wegen einer vorgeschalteten Captcha-Abfrage lassen sich beide Links oft nicht direkt öffnen. Bitte kopieren Sie sie dann in Ihren Browser und absolvieren Sie die Captcha-Abfrage – der Link selbst ist richtig!)

### **Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland**

Nach aktueller RKI-Einstufung gilt Dänemark seit dem 03.03.2022 nicht mehr als Risikogebiet (d.h. weder als Hochrisiko- noch als Virusvariantengebiet). Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über Dänemark nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#) .

### **Allgemeine Vorschriften**

Für allgemeine, nicht fahrpersonalspezifische Informationen zur Corona-Vorschriftenlage in Dänemark vergleichen Sie bitte die Informationen des Auswärtigen Amtes unter:

[Dänemark: Reise- und Sicherheitshinweise - Auswärtiges Amt \(auswaertiges-amt.de\)](#)

## Deutschland

Aktualisiert am 10/01/2021

### **Einreiseregularien für Transportpersonal**

Gemäß deutscher Corona-Einreiseverordnung gilt:

Einreise aus einem vom RKI **nicht als Risikogebiet** (d.h. weder Hochrisiko- noch Virusvariantengebiet) ausgewiesenen Land nach Deutschland:

Transportpersonal, das nach Deutschland einreist, nachdem es sich in den 10 Tagen vor der Einreise ausschließlich in risikofreien Gebieten aufgehalten hat, muss sich nicht vor Einreise unter <https://www.einreiseanmeldung.de/#/> anmelden. Es muss auch keine Selbstisolation („Absonderung“) antreten. Ferner ist das Transportpersonal in diesem Fall auch von der allgemeinen Test-/Nachweispflicht vor der Einreise befreit.

### Einreise aus einem vom RKI als **Hochrisikogebiet** eingestuften Land nach Deutschland:

Transportpersonal, das nach Deutschland einreist, nachdem es sich in den 10 Tagen vor der Einreise in einem oder mehreren Hochrisikogebieten aufgehalten hat, muss sich nicht vor Einreise unter <https://www.einreiseanmeldung.de/#/> anmelden. Es muss auch keine Selbstisolation („Absonderung“) antreten. Ferner ist das Transportpersonal in diesem Fall auch von der allgemeinen Test-/Nachweispflicht vor der Einreise befreit.

Diese Ausnahmen gelten unabhängig von der Dauer des Aufenthalts im "Hochrisikogebiet" oder der Dauer des geplanten Aufenthalts in Deutschland.

### Einreise aus einem vom RKI als **Virusvariantengebiet** eingestuften Land nach Deutschland:

Transportpersonal, das nach Deutschland einreist, nachdem es sich in den letzten 10 Tagen vor der Einreise in einem oder mehreren Virusvariantengebieten aufgehalten hat, unterliegt vor/bei der Einreise folgenden Auflagen:

- **PCR-Testpflicht** (= Testung mittels Nukleinsäurenachweis) vor Einreise (max. 48 h vor der Einreise). Für das Transportpersonal muss der PCR-Test maximal zweimal pro Woche durchgeführt werden. **Schnelltests/Antigentests sind nicht mehr ausreichend (seit 23.12.2021, 00:00 Uhr)**. Kann ein Testnachweis, der auf einer Testung mittels Nukleinsäurenachweis beruht, noch nicht bei Einreise mitgeführt werden, so muss diese Testung unmittelbar nach der Einreise nachgeholt werden und eine zweite Testung muss innerhalb einer Woche erfolgen, sofern die Person sich noch in Deutschland aufhält. **Impfnachweis oder Genesungsnachweis sind nicht ausreichend.**
- Bei Aufenthalten von mehr als 72 h im Virusvariantengebiet und wenn der geplante Aufenthalt in Deutschland mehr als 72 h betragen soll, muss vor Einreise eine **Anmeldung unter <https://www.einreiseanmeldung.de/#/>** erfolgen und es muss eine **Selbstisolation** („Absonderung“) angetreten werden. Anmelde- und Absonderungspflichten greifen nur dann, wenn sowohl der Aufenthalt innerhalb des Virusvariantengebiets als auch der geplante Aufenthalt innerhalb des deutschen Hoheitsgebiets jeweils 72 Stunden überschreiten

Seit 20.12.2021, 00:00 stuft das RKI das Vereinigte Königreich Großbritannien und Nordirland als Virusvariantengebiet ein.

Alle Infos zur aktuellen Einstufung von Ländern durch das RKI finden Sie stets unter [https://www.rki.de/DE/Content/InfAZ/N/Neuartiges\\_Coronavirus/Quarantaene\\_Einreisen\\_Deutschland.html](https://www.rki.de/DE/Content/InfAZ/N/Neuartiges_Coronavirus/Quarantaene_Einreisen_Deutschland.html). Genauere Infos zur Corona-EinreiseVO finden Sie in den Dokumenten „CoronaEinreiseV: Ausnahmen von Anmelde-, Absonderungs- und Nachweispflichten, die Unternehmen des Gütertransports betreffen können“ sowie „Anmelde-, Absonderungs- und Nachweispflichten des Bundes / Ergänzende Vorschriften der Länder“.

### **Regularien für Transportpersonal im Land**

Seit 24.11.2021 besteht eine bundesweite **3G-Nachweispflicht am Arbeitsplatz**. Zur Situation von Berufskraftfahrern informiert das BMVI nach erfolgter Ressortabstimmung wie folgt:

1. Fahrzeuge oder Verkehrsmittel gelten nicht als Arbeitsstätten im Sinne des § 28b Absatz 1 Infektionsschutzgesetz IfSG. Für den reinen Aufenthalt im Fahrzeug selbst ist demnach kein 3G-Nachweis erforderlich.
2. **Beim Betreten von Arbeitsstätten anderer Arbeitgeber (z.B. beim Be- oder Entladen von Gütern) haben jedoch auch Berufskraftfahrer einen 3G-Nachweis mitzuführen. Der eigene Arbeitgeber muss dies überprüfen.**
3. Von der Verpflichtung zur Mitführung eines 3G-Nachweises sind Berufskraftfahrer nur dann ausgenommen, wenn an allen angefahrenen Arbeitsstätten physische Kontakte zu anderen Personen ausgeschlossen werden können. Dies ist der Fall, wenn entweder keine weiteren

Personen zugegen sind oder ein Kontakt durch die jeweiligen Hygienepläne vor Ort ausgeschlossen werden kann.

Anbieter von Coronatests in Deutschland finden Sie unter <https://map.schnelltestportal.de/>.

Coronabedingte Auflagen und Einschränkungen bei der **Übernachtung in Hotels** etc. in Deutschland sind je nach Bundesland unterschiedlich. Sie finden eine Übersicht in dem Dokument „Beherbergungsregeln bei beruflich veranlassten Reisen in den deutschen Bundesländern“.

## Estland

Aktualisiert am 09/03/2021

### Einreiseregularien für Transportpersonal

Transporteure von Gütern oder Rohmaterialien sowie Transportpersonal internationale Güter- und Personentransportunternehmen sind, wenn symptomfrei, von der Test-/Nachweispflicht bei der Einreise nach Estland befreit und müssen auch keine Quarantäne antreten. Weisen diese Personen allerdings Symptome einer möglichen Corona-Infektion auf, müssen sie sich einem Test an der Grenze (Grenzübergänge Narva, Koidula, Luhamaa) unterziehen und nach der Einreise eine mindestens zehntägige Quarantäne antreten.

### Regularien für Transportpersonal im Land

Bis auf weiteres haben nur noch Personen nach Vorlage eines gültigen COVID-19-Impfzertifikats oder Genesenzertifikats inkl. Identifikationsdokument Zutritt zu Inneneinrichtungen in den Bereichen Gastronomie, Kultur und Freizeit. Die Einhaltung der Vorgaben wird streng kontrolliert und ggf. sanktioniert. Alle Personen in Estland werden zu Kontaktreduzierungen in allen Lebensbereichen aufgefordert. In geschlossenen Räumen und ÖPNV gelten Maskenpflicht (Personen ab Vollendung des 12. Lebensjahres) und die Abstandsregelung (zwei Meter). Das Tragen medizinischer Masken und häufiges Händewaschen und Desinfektion wird dringend empfohlen.

Informationen zu Testmöglichkeiten in Estland finden Sie unter <https://koroonaestimine.ee/en/for-patients/paid-testing/> Für nicht-estnische Staatsbürger sind die Tests kostenpflichtig.

### Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland

Nach aktueller RKI-Einstufung gilt Estland seit dem 03.03.2022 nicht mehr als Risikogebiet (d.h. weder als Hochrisiko- noch als Virusvariantengebiet). Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über Estland nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#)

### Allgemeine Vorschriften

Für allgemeine, nicht fahrpersonalspezifische Informationen zur Corona-Vorschriftenlage in Estland vergleichen Sie bitte die Informationen des Auswärtigen Amtes unter:

[Estland: Reise- und Sicherheitshinweise - Auswärtiges Amt \(auswaertiges-amt.de\)](#)

## Finnland

Aktualisiert am 09/03/2022

### Einreiseregularien für Transportpersonal

Nach Auskunft des finnischen Verbandes SKAL auf der Basis von Rücksprachen mit der Finnish Transport and Communications Agency bestehen aktuell keinerlei Beschränkungen für die Einreise

von Transportpersonal nach Finnland. Das Transportpersonal ist bei der Durchführung seiner Arbeitstätigkeit auch von sonst obligatorischen Gesundheitschecks bei Einreise nach Finnland befreit.

### **Regularien für Transportpersonal im Land**

Beim Besuch von Restaurants kann ein 3G-Nachweis verlangt werden. Das Digitale COVID-Zertifikat der EU mit QR-Code wird anerkannt.

Die finnische Regierung hatte im Januar 2022 zur Sicherstellung der Versorgungssicherheit vorübergehende Ausnahmen von den Lenk- und Ruhezeiten erlassen. Diese Ausnahmeregelung ist mittlerweile **ausgelaufen**, die Lenk- und Ruhezeitenvorschriften sind daher auch in Finnland wieder vollumfänglich zu beachten.

### **Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland**

Nach aktueller RKI-Einstufung gilt Finnland seit dem 03.03.2022 nicht mehr als Risikogebiet (d.h. weder als Hochrisiko- noch als Virusvariantengebiet). Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über Finnland nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#) .

### **Allgemeine Vorschriften**

Für allgemeine, nicht fahrpersonalspezifische Informationen zur Corona-Vorschriftenlage in Finnland vergleichen Sie bitte die Informationen des Auswärtigen Amtes unter:

[Finnland: Reise- und Sicherheitshinweise - Auswärtiges Amt \(auswaertiges-amt.de\)](https://www.auswaertiges-amt.de/Reise-und-Sicherheitshinweise)

## **Frankreich**

Aktualisiert am 16/03/2022

### **Einreiseregularien für Transportpersonal**

Transportpersonal von Güter- und Personentransporten ist von der generellen Testpflicht bei Einreise nach Frankreich nicht betroffen. Diese Personen müssen lediglich das ausgefüllte "Certificate for International Transport Workers" gemäß Annex 3 der EU Green Lanes Guideline, vgl. <http://www.bgl-ev.de/images/corona/cfitw.pdf> mitführen.

Auch von den am 18.12.2021 zusätzlich eingeführten französischen Auflagen für Reisen zwischen Frankreich und dem Vereinigten Königreich Großbritannien und Nordirland (Test-, Melde- und Absonderungspflichten) bleibt das Transportpersonal ausgenommen.

Aufgrund der pandemischen Lage finden teilweise Kontrollen an den Landesgrenzen Frankreichs zu Belgien, Luxemburg, Deutschland, der Schweiz, Italien und Spanien sowie an den Luft- und Seegrenzen statt. Es kann daher im Reiseverkehr zu Einschränkungen kommen.

### **Regularien für Transportpersonal im Land**

Von eventuellen Ausgangssperren ist das Transportpersonal bei der Transportdurchführung freigestellt, benötigen jedoch in diesem Fall das vom Arbeitgeber auszufüllende Formular "Justificatif de Déplacement Professionnel". Sie finden das Formular unter [Link Justificatif de déplacement professionnel](#) .Aktuell gibt es in Frankreich keine nächtlichen Ausgangssperren.

**Die seit August 2021 in Frankreich geltende 3G-Nachweispflicht („pass sanitaire“) für den Zutritt zu Cafés, Bars, Restaurants, Einkaufszentren, Seniorenzentren und die Nutzung des Personenfernverkehrs ist seit dem 14.03.2022 aufgehoben**

Anbieter von Coronatests in Frankreich finden Sie – geordnet nach Departments - unter <https://www.sante.fr/cf/centres-depistage-covid.html> . In Frankreich sind COVID-Tests seit Oktober

2021 für ungeimpfte Erwachsene kostenpflichtig. Die Mindestkosten für einen PCR-Test sind EUR 44,00; für einen AntiGen-Test EUR 22,00.

### **Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland**

Nach aktueller RKI-Einstufung gilt Frankreich seit dem 03.03.2022 nicht mehr als Risikogebiet (d.h. weder als Hochrisiko- noch als Virusvariantegebiet). Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über Frankreich nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#).

### **Allgemeine Vorschriften**

Für allgemeine, nicht fahrpersonalspezifische Informationen zur Corona-Vorschriftenlage in Frankreich vergleichen Sie bitte die Informationen des Auswärtigen Amtes unter:

[Frankreich: Reise- und Sicherheitshinweise - Auswärtiges Amt \(auswaertiges-amt.de\)](https://www.auswaertiges-amt.de/frankreich-reise-und-sicherheitshinweise)

## Griechenland

Aktualisiert am 09/03/2022

### **Einreiseregularien für Transportpersonal**

Bei der Einreise auf dem Landweg bestehen für Transportpersonal keine Einschränkungen mehr: Alle Land-Grenzübergänge sind ganztätig für den Lkw-Verkehr geöffnet. Transportpersonal ist bei Einreise über den Landweg von der Vorab-Meldung im Passenger Locator Form PLF befreit und muss auch keine COVID-19-Nachweise (Impfung / Genesung / Negativtest) vorlegen. Schnelltests werden bei allen Personen, die nach Griechenland einreisen, nach dem Zufallsprinzip durchgeführt. Von der am 19.12.2021 wieder eingeführten grundsätzlichen Auflage zum Vorweisen eines negativen PCR-Testergebnisses bei Einreise nach Griechenland bleibt das Fahrpersonal nach Angaben des griechischen Verbandes OFAE ausgenommen.

Transportpersonal, das mit der Fähre nach Griechenland einreist, muss sich jedoch weiterhin vorab im PLF <https://travel.gov.gr/#/> registrieren lassen und den entsprechenden QR-Code bei der Ankunft im griechischen Einreisehafen vorzeigen. Bei der Einreise nach Griechenland mit den Fähren aus Italien muss das Transportpersonal zudem vor dem Betreten der Fähren wieder einen Selbsttest durchführen und das Ergebnis mit dem Formular [Self-test declaration](#) dokumentieren. Diese Erklärung muss sowohl beim Betreten der Fähre als auch beim Verlassen der Fähre im griechischen Einreisehafen vorgelegt werden. Zusätzlich werden alle Einreisenden in den griechischen Fährhäfen Patras und Igoumenitsa einem Schnelltest unterzogen.

### **Regularien für Transportpersonal im Land**

Der Zugang zu Restaurants unterliegt dem 2G-Nachweis (nur Impfung oder Genesung). Für die meisten anderen öffentlichen Einrichtungen gilt 3G. Keine Beschränkungen gibt es für den Zugang zu Lebensmittelgeschäften und Apotheken. Für den Nachweis des 2G- oder 3G-Status werden nur einschlägige digitale Zertifikate (wie die CovPass-App, die Corona-Warn-App oder die griechische App "Covid Free GR Wallet") oder Papierdokumente mit QR-Codes akzeptiert. Der gelbe Internationale Impfpass ist nicht ausreichend. Eine Genesenenbescheinigung wird zur Verwendung innerhalb Griechenlands nur anerkannt, wenn diese frühestens 30 Tage nach dem ersten positiven Test, durchgeführt durch eine öffentliche Behörde oder ein zertifiziertes Labor, ausgestellt wurde. Sie ist bis zu 90 Tage danach gültig. Die Impfbescheinigungen von Personen, die innerhalb von sieben Monaten nach der abgeschlossenen Impfung noch keine Boosterimpfung erhalten haben, haben seit dem 1. Februar 2022 ihre Gültigkeit für die Verwendung innerhalb Griechenlands verloren.



## Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland

Nach aktueller RKI-Einstufung gilt Griechenland seit dem 03.03.2022 nicht mehr als Risikogebiet (d.h. weder als Hochrisiko- noch als Virusvariantengebiet). Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über Griechenland nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#) .

### Allgemeine Vorschriften

Für allgemeine, nicht fahrpersonalspezifische Informationen zur Corona-Vorschriftenlage in Griechenland vergleichen Sie bitte die Informationen des Auswärtigen Amtes unter:

[Griechenland: Reise- und Sicherheitshinweise - Auswärtiges Amt \(auswaertiges-amt.de\)](https://www.auswaertiges-amt.de)

## Großbritannien

Aktualisiert am 16/03/2022

### Einreiseregularien für Transportpersonal

Die Regierung des Vereinigten Königreichs wird die verbleibenden COVID-19-Reisebeschränkungen für alle Passagiere ab 18. März 2022 aufheben.

Alle COVID-19-Reisebeschränkungen werden aufgehoben, einschließlich der Verpflichtung des Passenger Locator Form (PLF) bei der Ankunft im Vereinigten Königreich sowie aller Tests für Reisenden, die als nicht geimpft eingestuft werden. Mit dieser Änderung entfällt für nicht geimpfte Reisende die Notwendigkeit, sich vor der Abreise und am Tag 2 nach der Ankunft einem Test zu unterziehen.

### Regularien für Transportpersonal im Land

Die Vorschriften für Testpflichten des Transportpersonals **nach** der Einreise nach Großbritannien sind abhängig vom Impfstatus der betreffenden Personen:

Seit dem 11.02.2022 gilt für **vollständig geimpftes Transportpersonal**: Es sind **keinerlei** Tests nach Einreise mehr erforderlich. Der bisher vor Ablauf des 2. Tages nach der Einreise erforderliche COVID-19-Test bei einem der britischen Testzentren für das Fahrpersonal entfällt für diese Fahrer. Details für die Anerkennung Ihres Impfstatus finden Sie unter dem Link <https://www.gov.uk/guidance/countries-with-approved-covid-19-vaccination-programmes-and-proof-of-vaccination>.

**Für nicht oder nicht vollständig geimpftes Transportpersonal** gilt die bisherige Vorschriftenlage unverändert fort: Im Fall von Aufhalten über 48 h in GB besteht für diese Personen eine Testpflicht für einen COVID-19-Test bei einem der britischen Testzentren vor Ablauf des 2. Tages nach der Einreise nach GB. Bei längerem Aufenthalt in GB wird für diese Personen alle weitere 72 h ein weiterer Test fällig, also typischerweise am 5. und 8. Tag ab Einreise. Fahrer, die regelmäßig, d.h. mehrmals wöchentlich, nach GB einreisen, müssen sich alle 3 Tage einem Schnelltest unterziehen. Eine aktuelle Aufstellung der britischen Testzentren für Lkw-Fahrer finden Sie unter <https://www.gov.uk/guidance/haulier-advice-site-locations> .

**Die Handhabung von Abläufen des täglichen Lebens unterscheidet sich in den verschiedenen Landesteilen:** In **England** wurden mit Wirkung vom 24. Februar alle COVID-19-bedingten Beschränkungen des täglichen Lebens aufgehoben. In **Schottland** gilt aktuell noch die Maskenpflicht im öffentlichen Raum, Erleichterungen sollen schrittweise im Lauf des März in Kraft treten. Auch in **Wales** gilt weiterhin Maskenpflicht im öffentlichen Nahverkehr, Geschäften oder anderen Veranstaltungsräumen. In **Nordirland** wird das Tragen einer Maske im öffentlichen Nahverkehr,

Geschäften oder anderen Veranstaltungsräumen empfohlen, aber nicht mehr zwingend vorgeschrieben.

### **Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland**

Nach aktueller RKI-Einstufung gilt das Vereinigte Königreich seit dem 20.02.2022 nicht mehr als Risikogebiet (d.h. weder als Hochrisiko- noch als Virusvariantengebiet). Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über das Vereinigte Königreich nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#) .

### **Allgemeine Vorschriften**

Für allgemeine, nicht fahrpersonalspezifische Informationen zur Corona-Vorschriftenlage in Großbritannien vergleichen Sie bitte die Informationen des Auswärtigen Amtes unter:

[Großbritannien und Nordirland/Vereinigtes Königreich: Reise- und Sicherheitshinweise - Auswärtiges Amt \(auswaertiges-amt.de\)](#)

## Irland

Aktualisiert am 02/03/22

### **Einreiseregularien für Transportpersonal**

Transportpersonal muss bei einer Einreise in Durchführung ihrer Arbeitstätigkeit das Passenger Locator Form nicht ausfüllen. **Nach neuesten Informationen des Verbandes IRHA ist das Transportpersonal auch von den allgemeinen Testanforderungen bei Einreise nach Irland** (Antigen-Schnelltest für Geimpfte und Genesene, PCR-Test für Personen ohne Impf-/Genesenennachweis) **ausgenommen**. Zum Nachweis der Tätigkeit als Transportpersonal ist das "Certificate for International Transport Workers" gem. Annex 3 EU Green Lanes Guideline (vgl. <http://www.bgl-ev.de/images/corona/cfitw.pdf>) mitzuführen.

### **Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland**

Nach aktueller RKI-Einstufung gilt Irland seit dem 20.02.2022 nicht mehr als Risikogebiet (d.h. weder als Hochrisiko- noch als Virusvariantengebiet). Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über Irland nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#) .

### **Regularien für Transportpersonal im Land**

Der Großteil der Bewegungs-, Hygiene-, Abstands- und Kapazitätsbeschränkungen ist aufgehoben, insbesondere gilt seit dem 28.02.2022 keine Maskenpflicht mehr in öffentlichen Räumen mit Ausnahme von Einrichtungen des Gesundheitswesens. Das Tragen von Masken wird weiterhin empfohlen.

### **Allgemeine Vorschriften**

Für allgemeine, nicht fahrpersonalspezifische Informationen zur Corona-Vorschriftenlage in Irland vergleichen Sie bitte die Informationen des Auswärtigen Amtes unter:

[Irland: Reise- und Sicherheitshinweise - Auswärtiges Amt \(auswaertiges-amt.de\)](#)

## Italien

Aktualisiert am 16/03/22

## **Einreiseregularien für Transportpersonal**

Ausgenommen von der Pflicht der Mitführung eines digitalen COVID-Zertifikates der EU („Grüner Pass“) mit EU-konformem QR-Code oder eines äquivalenten Nachweises im Sinne der 3-G-Regelung sowie einer Testbescheinigung bei der Einreise sind Besatzungen von Güter- und Personentransporten.

Die Pflicht zur Erstellung des Passenger Locator Form (PLF) in digitalem Format [EU Digital Passenger Locator Form \(dPLF\) \(euplf.eu\)](#) vor der Einreise nach Italien ist weiterhin **bis mindestens 31.03.2022** notwendig. Das PLF muss bei Kontrollen der zuständigen Behörde vorgelegt werden.

## **Regularien für Transportpersonal im Land**

Seit dem 15.10.21 müssen Personen einen sogenannten Green Pass (3G Nachweis) beim Betreten von Firmengeländen in Italien nachweisen. Berufskraftfahrer dürfen auch ohne "Green Pass" an die Be- und Entladestellen fahren, allerdings unter der Voraussetzung, dass die Be- oder Entladung von anderen Personen durchgeführt wird. Testergebnisse aus dem Ausland werden weiterhin nur akzeptiert, wenn diese vom italienischen Gesundheitsministerium anerkannt worden sind. Für Besatzungen solcher Transportmittel aus dem Ausland, die nicht im Besitz eines Green Pass COVID-19 (oder anderer Bescheinigungen für von der EMA anerkannte Impfungen oder auf Anordnung des italienischen Gesundheitsministeriums als gleichwertig anerkannte Impfungen) sind, ist zu beachten, dass der Zugang nur zu ausgewiesenen Plätzen zum Be- und Entladen von Gütern gestattet ist, sofern diese Arbeiten von anderem Personal durchgeführt werden. In den Be- und Entladebereichen muss sichergestellt werden, dass die notwendigen Vor- und Nacharbeiten für das Be- und Entladen von Gütern sowie das Einsammeln und Austeilen von Dokumenten so erfolgen, dass es nicht zu einem direkten Kontakt zwischen dem Personal und den Fahrern kommt.

In Italien gelten vier Gefahrenstufen: gelb (normales Sicherheitsrisiko), orange (mittleres bis hohes Sicherheitsrisiko) und rot (höchstes Sicherheitsrisiko) sowie weiße Zonen (geringes Sicherheitsrisiko). Derzeit sind keine Regionen orange oder rot eingestuft. Kein Gebiet ist derzeit rot eingestuft. Von Ausgangssperren (orange und rote Zonen) sind beruflich bedingte Ortswechsel, wie z.B. von Lkw-Fahrern, im Rahmen ihrer Tätigkeit ausgenommen. In diesen Fällen wird empfohlen eine Eigenerklärung mitzuführen. [https://www.interno.gov.it/sites/default/files/2020-10/modello\\_autodichiarazione\\_editabile\\_ottobre\\_2020.pdf](https://www.interno.gov.it/sites/default/files/2020-10/modello_autodichiarazione_editabile_ottobre_2020.pdf)

Ab dem 6. Dezember 2021 muss im Innenbereich von Restaurants ein 2G-Nachweis („Super Green Pass“, d.h. Nachweis über Impfung oder Genesung) vorgelegt werden. Bei Benutzung von öffentlichen Verkehrsmitteln, darunter auch die meisten Fähren, besteht eine 3G-Pflicht. Die Pflicht betrifft ausnahmslos alle Nutzer der Dienste, d.h. auch Lkw-Fahrer. Ab dem 1. Februar 2022 ist für den Zugang zu öffentlichen Ämtern, Postämtern und Banken ein 3G-Nachweis erforderlich. Mit Wirkung vom 11. Februar 2022 besteht die Pflicht zum Tragen von FFP2-Masken noch in öffentlichen Verkehrsmitteln, bei öffentlichen Kulturveranstaltungen im Freien und in geschlossenen Räumen und bei Sportveranstaltungen und Wettkämpfen. In all diesen Fällen ist der Verzehr von Speisen und Getränken in geschlossenen Räumen verboten. Verstöße gegen die Tragepflicht können mit hohen Geldstrafen geahndet werden. Kinder unter sechs Jahre sind von der Maskenpflicht ausgenommen. Es gelten Abstandsregeln von ein bis zwei Meter zwischen Personen.

Seit dem 1. Februar 2022 ist die Gültigkeit des Digitalen COVID-Zertifikats der EU innerhalb Italiens von neun auf sechs Monate reduziert. Der sog. „Super Green Pass“ (2G-Nachweis, s.o.), der für den Zugang zu den meisten Dienstleistungen und Infrastrukturen in Italien für Personen ab 12 Jahre vorgeschrieben ist, darf nicht älter als sechs Monate sein.

## **Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland**

Nach aktueller RKI-Einstufung (Stand 02.03.2022) gilt Italien nicht mehr als Hochrisikogebiet. Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über Italien nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#) .

### **Allgemeine Vorschriften**

[Italien: Reise- und Sicherheitshinweise - Auswärtiges Amt \(auswaertiges-amt.de\)](#)

## **Kroatien**

Aktualisiert am 02/03/22

### **Einreiseregularien für Transportpersonal**

Seeleute und Arbeitnehmer im Verkehrssektor oder Transportdienstleister, einschließlich LKW-Fahrer, die Waren zur Verwendung im Hoheitsgebiet des Landes befördern, und solche, die nur auf der Durchreise sind, müssen kein digitales EU-COVID-Zertifikat vorlegen.

LKW-Fahrer, die im PKW nach Kroatien einreisen, fallen nicht in die „Sonderkategorie LKW-Fahrer“. Die Sonderregelung gilt nur solange die Fahrer den LKW lenken und damit Warentransporte durchführen.

Der Transit durch Kroatien ist ohne digitales EU-COVID-Zertifikat erlaubt, sofern die Durchreise durch die sich anschließenden Transitländer und die Einreise in den Zielstaat gesichert sind und der Transit innerhalb von 12 Stunden abgeschlossen ist.

Bei der Einreise muss ein Kontaktformular ausgefüllt werden. Zur Vermeidung von Grenzwarzeiten empfiehlt das kroatische Innenministerium die Daten vorab online zu hinterlegen.

<https://entercroatia.mup.hr/>

### **Regularien für Transportpersonal im Land**

Am 13.10.2020 wurde die Maskenpflicht auf alle öffentlichen Innenräume ausgeweitet, insbesondere jene, in welchen die physische Distanz nicht eingehalten werden kann (öffentliche Verkehrsmittel, medizinische Einrichtungen, Geschäfte, Banken, Gastgewerbeobjekte, Kirchen, Sportevents, Schulen und Bildungseinrichtungen, Büros und Firmen, in denen eine Distanz von mind. 2 m nicht gesichert werden kann). Seit dem 27.10.2020 gilt die Maskenpflicht auch überall im Freien, wo der physische Mindestabstand von 1,5 m nicht gewährleistet ist sowie auf Friedhöfen.

Testzentren: [Testing centers in Croatia \(koronavirus.hr\)](#)

## **Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland.**

Nach aktueller RKI-Einstufung (Stand 02.03.2022) gilt Kroatien nicht mehr als Hochrisikogebiet. Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über Kroatien nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#) .

### **Allgemeine Vorschriften**

[Kroatien: Reise- und Sicherheitshinweise - Auswärtiges Amt \(auswaertiges-amt.de\)](#)

## **Lettland**

Aktualisiert am 09/03/22

## Einreiseregularien für Transportpersonal

Generell müssen Einreisende ein digitales EU-COVID-Zertifikat (3G) vorlegen. Allerdings sind von der Testpflicht Personal von Schiffen und Transportunternehmen, die sich weniger als 24 Stunden in Lettland aufhalten ausgenommen. Weiterhin mitführen müssen Fahrer den Führerschein der für ihr Fahrzeug erforderlichen Klasse, die Fahrerkarte für den Tachographen/eine Tachoscheibe für den Vortag, die elektronische Meldung <https://www.covidpass.lv/en/> sowie das ausgefüllte "Certificate for International Transport Workers" gem. Annex 3 EU Green Lanes Guideline mitführen. <http://www.bgl-ev.de/images/corona/cfitw.pdf>

## Regularien für Transportpersonal im Land

Mit der Aufhebung des Ausnahmezustands werden auch die epidemiologischen Schutzmaßnahmen gelockert. Ab 1. März sind folgende Bestimmungen einzuhalten:

- An öffentlichen Orten (einschließlich Arbeitsplatz, öffentliche Verkehrsmittel) ist eine medizinische Maske oder eine FFP2-Maske zu tragen;
- Einschränkung privater Indoor- und Outdoor-Treffen auf 50 Personen, bei Hochzeiten, Taufen oder Begräbnissen auf 250 Personen;
- Für öffentliche Veranstaltungen gilt die 2G-Regel und Beschränkung auf maximal 3000 Personen
- Im Unterhaltungs-, Sport- und Gastronomiebereich sowie bei körpernahen Dienstleistungen gilt die 2G-Regel;
- Im Einkaufsbereich Flächenbeschränkung auf 15 m<sup>2</sup> pro Person;
- 2G-Regel am Arbeitsplatz bleibt im Bildungs- und Gesundheitswesen, in der Sozialfürsorge sowie bei Erbringung körpernaher Dienstleistungen erhalten;
- Fernarbeit wird empfohlen, soweit es die Natur der Tätigkeit zulässt;
- Die Arbeitgeber haben die Arbeit vor Ort so zu organisieren, dass das Infektionsrisiko reduziert wird; 2 Meter Abstand, Raumlüftung werden weiterhin dringend empfohlen; bei Anwesenheit von 2 und mehr Personen ist eine medizinische oder eine FFP2-Maske zu tragen.

Testzentren: [Where to get tested for Covid-19? | Covid-19 \(covid19.gov.lv\)](#)

## Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland

Nach aktueller RKI-Einstufung gilt Lettland nicht mehr als Hochrisikogebiet. Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über Lettland nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#) .

## Allgemeine Vorschriften

[Lettland: Reise- und Sicherheitshinweise - Auswärtiges Amt \(auswaertiges-amt.de\)](#)

## Liechtenstein

Aktualisiert am 09/03/22

## Einreiseregularien für Transportpersonal

Das Fürstentum Liechtenstein hat die Grenze für alle EU-Mitgliedstaaten sowie Island, Norwegen und der der Schweiz vollständig geöffnet. Die Reisefreiheit mit allen Staaten innerhalb des Schengen-Raums und die volle Personenfreizügigkeit für alle Reisenden aus den EU-Mitgliedstaaten sowie Island, Norwegen und der Schweiz gilt uneingeschränkt. Dies gilt auch für freizügigkeitsberechtigte Reisende aus den Nicht-Schengen-Staaten, Irland, Rumänien, Bulgarien, Kroatien und Zypern.

## Regularien für Transportpersonal im Land

Es gelten die gleichen Regelungen wie für die Schweiz.

## **Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland**

Nach aktueller RKI-Einstufung gilt Liechtenstein nicht mehr als Hochrisikogebiet. Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über Liechtenstein nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#) .

### **Allgemeine Vorschriften**

[Liechtenstein: Reise- und Sicherheitshinweise - Auswärtiges Amt \(auswaertiges-amt.de\)](#)

---

## **Litauen**

Aktualisiert am 09/03/22

### **Einreiseregularien für Transportpersonal**

Der Warenverkehr unterliegt keiner Einschränkung. Für den Warenverkehr gelten allgemeine Bestimmungen wie für Einreisende. Für Einreisende aus Deutschland besteht derzeit grundsätzlich keine Quarantäne- und Testpflicht. Es werden auch keine Nachweise über Impfung oder Genesung oder ein negativer PCR-Test verlangt.

### **Regularien für Transportpersonal im Land**

Es besteht Maskenpflicht in Innenräumen wie Büros, Schulen, Supermärkten, öffentlichen Verkehrsmitteln etc., unabhängig von einer Impfung o.ä. Kinder unter sechs Jahren sind von der Maskenpflicht ausgenommen. Bei sportlicher Betätigung gilt die Maskenpflicht nicht. Vor dem Betreten von Geschäften wird um Handdesinfektion gebeten. Es dürfen ausschließlich medizinische und FFP2-Masken verwendet werden, bei Veranstaltungen ausschließlich FFP2-Masken.

## **Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland**

Nach aktueller RKI-Einstufung gilt Litauen nicht mehr als Hochrisikogebiet. Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über Litauen nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#) .

### **Allgemeine Vorschriften**

[Litauen: Reise- und Sicherheitshinweise - Auswärtiges Amt \(auswaertiges-amt.de\)](#)

---

## **Luxemburg**

Aktualisiert am 09/03/22

### **Einreiseregularien für Transportpersonal**

Es gibt keine Beschränkungen für den Güterverkehr. Das Mitführen des [EU-Certificate for Transportworkers](#) ist zu empfehlen.

## Regularien für Transportpersonal im Land

Restaurants, Gaststätten, Hotels und andere Beherbergungsbetriebe sind geöffnet. Außen- und Innenbereiche sind für Geimpfte, Genesen oder Getestete (3G) zugänglich, gelegentlich auch mit Schnelltestoption vor Ort (+). Im Außenbereich ist der Verzehr von Speisen ohne COVID-19-Test (3G+) bei begrenzter Personenzahl möglich. Krankenhäuser, Pflege- und Altenheime fordern beim Betreten einen COVID-19-Test. Dieser ist ebenso vorgeschrieben für Veranstaltungen im Sport- oder Kulturbereich, einschließlich Theater und Kinos, wenn auch Speisen und Getränke angeboten werden. Es besteht Maskenpflicht in öffentlichen Räumen, in Verkehrsmitteln, Geschäften und grundsätzlich überall dort, wo ein Mindestabstand von 2 Meter nicht eingehalten werden kann. Ausnahmen sind – örtlich ausgewiesen und spezifiziert - mit 3G+-Nachweis möglich (ausgedruckt oder mit QR-Code in Verbindung mit Lichtbildausweis).

## Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland

Nach aktueller RKI-Einstufung gilt Luxemburg nicht mehr als Hochrisikogebiet. Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über Luxemburg nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#) .

## Allgemeine Vorschriften

[Luxemburg: Reise- und Sicherheitshinweise - Auswärtiges Amt \(auswaertiges-amt.de\)](#)

## Malta

Aktualisiert am 09/03/22

### Einreiseregularien für Transportpersonal

Risikoländer werden von Malta in zwei Kategorien ausgewiesen und entweder [in der sog. „red list“](#) oder [in der sog. „dark red list“](#) geführt. Deutschland ist derzeit auf der „red list“. Personen, die sich 14 Tage vor Einreise ausschließlich in Ländern der „red list“ oder in Ländern, die auf keiner der beiden Listen geführt werden, aufgehalten haben, dürfen nach Malta einreisen.

Alle Reisenden ab 12 Jahren, mit Ausnahme derjenigen, die nachweislich aus gesundheitlichen Gründen nicht geimpft werden können, müssen zur Vermeidung von Quarantäneauflagen für die Einreise nach Malta einen Nachweis erbringen, dass sie mit einem von der EMA zugelassenen Impfstoff vollständig gegen COVID-19 geimpft oder genesen sind. Als Impf- und Genesenennachweis akzeptiert wird das [Digitale COVID-Zertifikat der EU](#) (sowohl in Papierform als auch abgespeichert in einer App). Die nationalen Impfnachweise/-pässe nicht anerkannt, somit auch nicht der in Deutschland gebräuchliche gelbe Impfausweis. Reisende, die nur über den gelben Impfausweis verfügen, müssen noch am Flughafen einen PCR-Test auf eigene Kosten (120 Euro) vornehmen und sich in ein vorgegebenes Quarantänehotel (100 Euro/Nacht) begeben.

**Auf Nachfrage bei der maltesischen Gesundheitsbehörde wird bestätigt, dass es für keine Berufsgruppe (auch Transportpersonal) eine Ausnahme von den o.g. Einreiseregeln gibt.**

Ferner muss bei Einreise eine Public Health Travel Declaration abgegeben werden: [Public Health Travel Declaration form.pdf \(gov.mt\)](#)

## Regularien für Transportpersonal im Land

Geschäfte und Dienstleistungsbetriebe (Hotels, Restaurants, Bars, Kultur- und Sporteinrichtungen, Kinos und Theater, Sprachschulen, etc.) sind geöffnet. Personen, die älter als 11 Jahre sind, ist der Zutritt nur gestattet, wenn sie in Besitz eines gültigen Impfnachweises sind. Außerhalb der eigenen Wohnung und des eigenen Fahrzeuges muss grundsätzlich ein Mund-Nasen-Schutz (MNS) oder ein Gesichtsschutz (Visier) getragen werden.

## Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland

Nach aktueller RKI-Einstufung gilt Malta nicht mehr als Hochrisikogebiet. Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über Malta nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#).

## Allgemeine Vorschriften

[Malta: Reise- und Sicherheitshinweise - Auswärtiges Amt \(auswaertiges-amt.de\)](#)

## Niederlande

Aktualisiert am 09/03/22

### Einreiseregularien für Transportpersonal

Arbeit im Güterverkehr ist von der Quarantäne-, Nachweis- bzw. Testpflicht und/oder der Deklaration ausgenommen. Fahrer müssen eine Bescheinigung des Arbeitgebers oder des Auftraggebers vorlegen, die nachweist, dass sie im Güterverkehr tätig sind. Die Mitführung eines Certificate for International Transport Workers (Annex 3) wird empfohlen. <https://www.bgl-ev.de/images/corona/cfitw.pdf>

Ebenfalls ausgenommen sind arbeitsbedingte Fahrten und Pendelfahrten von und zur Arbeit von Personen, die im Güterverkehr tätig sind. Das gilt für alle Transportarten: Luft, Straße, Wasser und Schiene.

## Regularien für Transportpersonal im Land

- Das Einhalten des Sicherheitsabstandes von 1,5 m ist nicht mehr erforderlich, wird jedoch empfohlen (vor allem bei größeren Menschenmengen, Besuchen, im Büro).
- Das Tragen eines Mund-Nasenschutzes ist nur noch in den öffentlichen Verkehrsmitteln und am Flughafen erforderlich, wird aber bei größeren Menschenmengen empfohlen.
- Maximal die Hälfte der Arbeitszeit pro Woche sollte im Büro gearbeitet werden.
- Normale Öffnungszeiten (auch Nachtgastronomie ist wieder geöffnet)
- Regelmäßig Hände waschen.
- In Ellbogen nießen oder husten.
- Bei geringsten Symptomen wie Husten, Fieber und Halsschmerzen Selbsttest machen, zuhause bleiben und testen lassen.
- Bei positivem Selbsttest kann beim Städtischen Gesundheitsdienst (GGD) ein Termin für einen PCR-Test unter der Telefonnummer +31 85 0659063 vereinbart werden.
- Ein Selbsttest wird auch empfohlen, wenn man sich in größeren Menschenmengen aufhält.

## Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland

Nach aktueller RKI-Einstufung gilt die Niederlande nicht mehr als Hochrisikogebiet. Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über Niederlande nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#).



## Allgemeine Vorschriften

[Niederlande: Reise- und Sicherheitshinweise - Auswärtiges Amt \(auswaertiges-amt.de\)](#)

## Norwegen

Aktualisiert am 09/03/22

### Einreiseregularien für Transportpersonal

Für die Einreise aus Deutschland (und alle weiteren Länder der EU und des EWR) gelten seit dem 12. Februar 2022 keine COVID-19-bedingten Einreisebeschränkungen mehr.

Weitere Informationen der norwegischen Behörden: [Inreisekarantene og regler ved ankomst til Norge - FHI](#)

### Regularien für Transportpersonal im Land

Es bestehen keine Beschränkungen mehr.

### Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland

Nach aktueller RKI-Einstufung gilt Norwegen nicht mehr als Hochrisikogebiet. Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über Norwegen nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#).

## Allgemeine Vorschriften

[Norwegen: Reise- und Sicherheitshinweise - Auswärtiges Amt \(auswaertiges-amt.de\)](#)

## Österreich

Aktualisiert am 09/03/22

### Einreiseregularien für Transportpersonal

Personen zur Aufrechterhaltung des Güter- und Personenverkehrs dürfen ohne Einschränkungen (d.h. ohne Quarantäne-, Nachweis- und Testpflicht) einreisen. Diese Personen sind auch von der Verpflichtung des Ausfüllens eines Pre-Travel-Clearance-Formulars ausgenommen.

Es wird empfohlen, einen ausgefüllten Annex 3 EU Green Lanes Guideline mitzuführen.

<http://www.bgl-ev.de/images/corona/cfitw.pdf>

Die Durchreise durch Österreich ohne Zwischenstopp ist ohne Einschränkungen möglich. Weitere Informationen über aktuelle Einreisebestimmungen finden Sie auf [FAQ: Einreise nach Österreich \(sozialministerium.at\)](#)

### Regularien für Transportpersonal im Land

#### 3G am Arbeitsplatz

Die seit Anfang November in Österreich geltende 3G-Regelung am Arbeitsplatz endet mit 5. März 2022.

#### Allgemeine Hygieneregeln

Ab dem 05. März treten nachfolgende Lockerungen in Kraft: In allen wesentlichen Settings, in denen bisher die 3G-Regel gegolten hat, wird künftig keine Nachweispflicht gelten:

- In Krankenanstalten, APHs und vergleichbaren Settings gilt 3G für Besucher:innen, Mitarbeiter:innen und Dienstleister:innen
- FFP2-Pflicht gilt noch in folgenden Bereichen:
  - in Krankenanstalten, APHs und vergleichbaren Settings

- in öffentlichen Verkehrsmitteln samt deren Haltestellen
- in den Kundenbereichen des lebensnotwendigen Handels
- in Verwaltungsbehörden bei Parteienverkehr und Verbindungsbauwerken
- sowie den Arbeitsorten in den oben genannten Bereichen bei unmittelbarem Kunden- bzw. Parteienkontakt
- An allen anderen Orten besteht in geschlossenen Räumen weiterhin eine Empfehlung zum Tragen einer FFP2-Maske.
- Keine allgemeine Sperrstunde
- Öffnung der Nachtgastronomie
- Keine Personenobergrenzen
- Konsumation bei Veranstaltungen erlaubt

Verkürzung der Gültigkeit des Grünen Passes für zweifach Geimpfte: Zum 01.02.2022 ändert sich die Gültigkeitsdauer der Impfzertifikate in Österreich (Grüner Pass) - allerdings nur in Bezug auf Beschränkungen im Inland. An der Grenze bleiben die Regelungen unverändert. Dies bedeutet, die erste Impfserie (2 Impfungen oder Genesung + 1 Impfung) ist nur noch 180 Tage gültig. Das Impfzertifikat der Booster-Impfung (3 Impfungen oder Genesung + 2 Impfungen) ist weiterhin 270 Tage gültig. Für die Einreise nach Österreich sind Impfzertifikate weiterhin 270 Tage gültig.

### **Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland**

Nach aktueller RKI-Einstufung gilt Österreich nicht mehr als Hochrisikogebiet. Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über Österreich nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#).

#### **Allgemeine Vorschriften**

[Österreich: Reise- und Sicherheitshinweise - Auswärtiges Amt \(auswaertiges-amt.de\)](#)

## Polen

Aktualisiert am 02/03/22

### **Einreiseregularien für Transportpersonal**

Der internationale Güterverkehr ist uneingeschränkt möglich und die EU-Binnengrenzen sind für Transportpersonal frei passierbar.

Transportpersonal ist von der allgemeinen Testpflicht bei Einreise ausgenommen. Das gilt sowohl für Personal, das aus EU-Staaten einreist als auch für Personal, das aus Weißrussland oder der Ukraine einreist.

### **Regularien für Transportpersonal im Land**

Eine interaktive Webseite mit Testzentren in Polen kann hier aufgerufen werden (auf der Seite ganz nach unten scrollen): <https://pacjent.gov.pl/aktualnosc/test-w-mobilnym-punkcie-pobran>

### **Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland**

Polen ist derzeit nicht mehr als Hochrisikogebiet eingestuft. Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über Polen nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#).

#### **Allgemeine Vorschriften**

Für allgemeine, nicht fahrpersonalspezifische Informationen zur Corona-Vorschriftenlage in Polen vergleichen Sie bitte die Informationen des Auswärtigen Amtes unter:

<https://www.auswaertiges-amt.de/de/aussenpolitik/laender/polen-node/polensicherheit/199124>

## Portugal

Aktualisiert am 02/03/22

### Einreiseregularien für Transportpersonal

Der Warenverkehr nach und von Portugal ist uneingeschränkt möglich.

### Regularien für Transportpersonal im Land

Es gilt der Zustand der Alarmbereitschaft (estado de alerta), der weitreichende Lockerungsmaßnahmen umfasst. Der Zugang zu Restaurants, Bars und Diskotheken, touristischen Komplexen, kulturellen und sportlichen Veranstaltungen, Hotels und sonstigen regionalen Unterkünften, Veranstaltungen und Fitness-Studios wird nunmehr nicht mehr beschränkt. Ein Verzeichnis der COVID-19-Teststellen kann hier eingesehen werden: <https://covid19.min-saude.pt/infoadrpcc/>. Wählen Sie dazu den Punkt „Posto de Colheita Covid-19“ und den Ort bzw. die Gemeinde aus, wo sie den Test durchführen möchten.

### Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland

Portugal ist ab dem 3. März 2022 nicht mehr als Hochrisikogebiet eingestuft. Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über Portugal nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#)

### Allgemeine Vorschriften

Für allgemeine, nicht fahrpersonalspezifische Informationen zur Corona-Vorschriftenlage in Portugal vergleichen Sie bitte die Informationen des Auswärtigen Amtes unter:

<https://www.auswaertiges-amt.de/de/aussenpolitik/laender/portugal-node/portugalsicherheit/210900>

Einen guten Überblick gibt auch die folgende Webseite der EU:

<https://reopen.europa.eu/de/map/PRT/6001>

## Rumänien

Aktualisiert am 16/03/22

### Einreiseregularien für Transportpersonal

Seit dem 9. März 2022 ist die Einreise in Rumänien ohne Einschränkungen möglich. Auch die Pflicht ein Passenger Locator Form (PLF) auszufüllen entfällt seit dem 12. März 2022.

### Regularien für Transportpersonal im Land

Es gibt derzeit keine inländischen Reisebeschränkungen.

### Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland

Rumänien ist ab dem 3. März 2022 nicht mehr als Hochrisikogebiet eingestuft. Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über Rumänien nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#)

### Allgemeine Vorschriften

Für allgemeine, nicht fahrpersonalspezifische Informationen zur Corona-Vorschriftenlage in Rumänien vergleichen Sie bitte die Informationen des Auswärtigen Amtes unter:

<https://www.auswaertiges-amt.de/de/aussenpolitik/laender/rumaenien-node/rumaeniensicherheit/210822>

Weitere Informationen sind auch unter Re-open EU zu finden:

<https://reopen.europa.eu/de/map/ROU/7002>

## Schweden

Aktualisiert am 02/03/22

### **Einreiseregularien für Transportpersonal**

Für die Einreise aus Deutschland (und alle weiteren Länder der EU und des EWR) fallen mit Wirkung vom 9. Februar 2022 alle COVID-19-bedingten Einreisevoraussetzungen weg.

### **Regularien für Transportpersonal im Land**

Hinsichtlich Hotelübernachtungen oder Restaurantbesuch sind derzeit keine Restriktionen bekannt. Teststellen für Corona-Reisenachweise findet man über eine einfache Internetrecherche unter den Stichwörtern „covid test reseintyg + Standort“ (z.B. „covid test reseintyg Stockholm“).

### **Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland**

Schweden ist derzeit nicht mehr als Hochrisikogebiet eingestuft. Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über Spanien nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#)

### **Allgemeine Vorschriften**

Für allgemeine, nicht fahrpersonalspezifische Informationen zur Corona-Vorschriftenlage in Schweden vergleichen Sie bitte die Informationen des Auswärtigen Amtes unter:

<https://www.auswaertiges-amt.de/de/aussenpolitik/laender/schweden-node/schwedensicherheit/210708>

## Schweiz

Aktualisiert am 02/03/22

### **Einreiseregularien für Transportpersonal**

Für den internationalen Güterverkehr gibt es in der Schweiz keine Einschränkungen. Das Transportpersonal ist von der allgemeinen Test- und Formularpflicht ausgenommen.

### **Regularien für Transportpersonal im Land**

Für Restaurantbesuche und Hotelübernachtungen gelten keine Restriktionen.

Eine Testmöglichkeit in der Schweiz kann online hier gefunden werden:

<https://www.myswitzerland.com/de-ch/planung/ueber-die-schweiz/covid-19-pcr-test/>

### **Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland**

Die Schweiz ist ab dem 3. März 2022 nicht mehr als Hochrisikogebiet eingestuft. Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über die Schweiz nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#)

### **Allgemeine Vorschriften**

Für allgemeine, nicht fahrpersonalspezifische Informationen zur Corona-Vorschriftenlage in der Schweiz vergleichen Sie bitte die Informationen des Auswärtigen Amtes unter:

<https://www.auswaertiges-amt.de/de/aussenpolitik/laender/schweiz-node/schweizsicherheit/206208>

## Slowakei

Aktualisiert am 02/03/22

### Einreiseregularien für Transportpersonal

LKW-Fahrer und Beschäftigte im internationalen Verkehrswesen sind von den Auflagen der Einreiseverordnung ausgenommen – eine Einreise in die Slowakei ohne Impfnachweis oder negatives Testergebnis sowie ohne Registrierung ist möglich.

Ebenfalls ausgenommen sind Fahrer/Besatzungen im Bereich Gütertransport, Busfahrer, Piloten, Besatzungen von Flugzeugen und anderes Flugpersonal, Besatzungen im Schiffsverkehr, Lokführer, Wagenmeister, Zugpersonal und Begleitpersonal im Bahnverkehr, wobei

- diese Personen, die die Grenze auch mit anderen Verkehrsmitteln überqueren zwecks Transfers zum Ort, wo sie ihre Tätigkeit ausüben werden oder für die Rückkehr nach Hause, sofern sie eine Bestätigung des Arbeitgebers auf Slowakisch oder die EU- Bescheinigung für Beschäftigte im internationalen Verkehrswesen vorweisen: <https://bit.ly/3xhs3jE>
- beim Ausladen oder Laden von Gütern müssen diese Personen persönliche Arbeitsschutzmittel verwenden, einen direkten Kontakt mit dem Personal im Ausland möglichst einschränken und im Fahrzeug Gummi-Handschuhe und Desinfektionsmittel für das regelmäßige Händereinigen zur Verfügung haben,
- für Mitarbeiter im Bahnverkehr erstellt der Arbeitgeber eine Bestätigung, die nachweist, dass das notwendige Überqueren der Grenze aus der Natur seiner Arbeit hervorgeht, mit der sie den Gütertransport sicherstellen.

Sollte ein Transport/eine Lieferung nicht mit dem LKW, sondern mit einem anderen KFZ (z.B. PKW) durchgeführt werden, ist es nach Erfahrungsberichten der Wirtschaftskammer Österreich essenziell, dass die EU-Bescheinigung für Beschäftigte im internationalen Verkehrswesen mitgeführt wird, um in die Ausnahme für den Güterverkehr zu fallen. Bei Lieferungen mit einem PKW (oder Lieferwagen) empfiehlt die WKÖ, auch einen CMR-Frachtbrief mitzuführen, der den dienstlichen Zweck der Reise nachweist.

### Regularien für Transportpersonal im Land

Hotels dürfen Gäste aufnehmen. Touristische Aufenthalte in Hotels in bestimmten Bezirken sind jedoch nicht erlaubt.

Testmöglichkeiten können hier gefunden werden:

[https://www.advantageaustria.org/sk/files/COVID-19\\_Testmoeglichkeiten\\_Slowakei.pdf](https://www.advantageaustria.org/sk/files/COVID-19_Testmoeglichkeiten_Slowakei.pdf)

### Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland

Die Slowakei ist ab dem 3. März 2022 nicht mehr als Hochrisikogebiet eingestuft. Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über Slowakei nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#)

### Allgemeine Vorschriften

Für allgemeine, nicht fahrpersonalspezifische Informationen zur Corona-Vorschriftenlage in der Slowakei vergleichen Sie bitte die Informationen des Auswärtigen Amtes unter:

<https://www.auswaertiges-amt.de/de/aussenpolitik/laender/slowakei-node/slowakeisicherheit/206360>

## Slowenien

Aktualisiert am 16/03/22

### Einreiseregularien für Transportpersonal

Seit dem 19. Februar 2022 gibt es bei der Einreise nach Slowenien bezüglich Covid-19 keine Einreisebeschränkungen mehr.

### Regularien für Transportpersonal im Land

Eine Liste mit Teststellen kann hier eingesehen werden:

[https://www.slovenia.info/uploads/Testiranje\\_PDF/Testing\\_locations\\_for\\_foreign\\_tourist\\_in\\_Slovenia\\_01092021.pdf](https://www.slovenia.info/uploads/Testiranje_PDF/Testing_locations_for_foreign_tourist_in_Slovenia_01092021.pdf)

### Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland

Slowenien ist ab dem 3. März 2022 nicht mehr als Hochrisikogebiet eingestuft. Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über Slowenien nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#)

### Allgemeine Vorschriften

Für allgemeine, nicht fahrpersonalspezifische Informationen zur Corona-Vorschriftenlage in Slowenien vergleichen Sie bitte die Informationen des Auswärtigen Amtes unter:

<https://www.auswaertiges-amt.de/de/aussenpolitik/laender/slowenien-node/sloweniensicherheit/210644>

## Spanien

Aktualisiert am 23/02/22

### Einreiseregularien für Transportpersonal

Der Güterverkehr ist von der allgemeinen Testpflicht, die Ende März 2021 bei Einreise aus Frankreich nach Spanien eingeführt wurde, ausgenommen. Abgesehen von den herkömmlichen Papieren (Frachtbrief, Ladeauftrag, Lieferscheine, etc.) müssen keine zusätzlichen Dokumente mitgeführt werden.

Für die autonome Region Galizien gilt eine Meldepflicht innerhalb von 24 Stunden bei der regionalen Gesundheitsbehörde für Transportpersonal. Online über:

<https://coronavirus.sergas.gal/viaxeiros/Rexistro.aspx?ling=en>

### Regularien für Transportpersonal im Land

In Hotels und Apartments gibt es Sicherheits- und Hygienevorschriften, über welche die jeweilige Unterkunft informiert. Ein 3G Nachweis ist derzeit beim Check-In nicht erforderlich.

Für das spanische Festland können hier Testzentren gefunden werden:

<https://www.synlab.com/coronavirus-tests>

Weitere Zentren sind hier verzeichnet: <https://happytravel.viajes/donde-hacer-test-pcr/>

### Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland

Spanien ist derzeit nicht als Hochrisikogebiet eingestuft. Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über Spanien nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#).

### Allgemeine Vorschriften

Für allgemeine, nicht fahrpersonalspezifische Informationen zur Corona-Vorschriftenlage in Spanien vergleichen Sie bitte die Informationen des Auswärtigen Amtes unter:

## Tschechische Republik

Aktualisiert am 02/03/22

### Einreiseregularien für Transportpersonal

Eine Einreise im Rahmen des internationalen gewerblichen Güterverkehrs ist ohne Einschränkungen und ohne Test möglich.

### Regularien für Transportpersonal im Land

Seit dem 9. Februar 2022 ist die 2G-Regel für Zutritt zu Gastronomie, Dienstleistungsbetriebe und Veranstaltungen aufgehoben. Zutritt ist ohne Nachweis möglich. Seit dem 19. Februar 2022 gibt es keine Testpflicht am Arbeitsplatz mehr. Die Quarantäne beträgt neu 7 Tage. Freitesten ist nicht möglich. Verlängerung der Quarantäne, falls nicht symptomfrei. Kontaktpersonen müssen nicht in Quarantäne.

Antigen-Testmöglichkeiten sind zu finden unter: <https://testovani.uzis.cz/Antigen>

PCR-Testmöglichkeiten sind zu finden unter: <https://testovani.uzis.cz/>

Über das Feld „Hledat podle polohy“ (Suche nach meinem Aufenthaltsort) können Sie bei Eingabe Ihres Aufenthaltsortes eine Teststelle suchen. Es werden dann alle Teststellen in der Nähe (Všechna odběrová místa) angezeigt. Unter Vytíženost (Auslastung) wird Ihnen angezeigt, ob Dnes (heute), Zítرا (morgen) oder Pozítří (übermorgen) noch freie Kapazitäten für die Durchführung eines Tests zur Verfügung stehen. Bitte beachten Sie, dass Sie in der Regel für alle Tests vorab eine Online-Reservierung durchführen müssen.

### Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland

Die Tschechische Republik ist ab dem 3. März 2022 nicht mehr als Hochrisikogebiet eingestuft. Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über die Tschechische Republik nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#).

### Allgemeine Vorschriften

Für allgemeine, nicht fahrpersonalspezifische Informationen zur Corona-Vorschriftenlage in der Tschechischen Republik vergleichen Sie bitte die Informationen des Auswärtigen Amtes unter: <https://www.auswaertiges-amt.de/de/aussenpolitik/laender/tschechischerepublik-node/tschechischerepubliksicherheit/210456>

## Ungarn

Aktualisiert am 16/03/22

### Einreiseregularien für Transportpersonal

Seit 7. März 2022 sind in Ungarn sämtliche COVID-Sonderregelungen aufgehoben. Somit ist auch die COVID-Einreiseverordnung außer Kraft getreten. Es sind nun mehr keine Einschränkungen bei der Einreise nach Ungarn zu berücksichtigen.

### Regularien für Transportpersonal im Land

Hotelübernachtungen sind in Ungarn ohne Einschränkungen möglich, ein Immunitätsausweis muss nicht vorgezeigt werden.

Testmöglichkeiten in Ungarn sind z. B. hier zu finden: <https://whitelab.hu/>

### **Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland**

Ungarn ist derzeit nicht mehr als Hochrisikogebiet eingestuft. Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über Ungarn nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#).

#### **Allgemeine Vorschriften**

Für allgemeine, nicht fahrpersonalspezifische Informationen zur Corona-Vorschriftenlage in Ungarn vergleichen Sie bitte die Informationen des Auswärtigen Amtes unter:

<https://www.auswaertiges-amt.de/de/aussenpolitik/laender/ungarn-node/ungarnsicherheit/210332>

## Zypern

Aktualisiert am 02/03/22

### **Einreiseregularien für Transportpersonal**

Unabhängig vom jeweils mitgeführten 3G-Nachweis und Länderkategorie müssen sich ab 6. Dezember 2021 alle Einreisenden über 12 Jahren bei Ankunft einem PCR-Test auf eigene Kosten (15 Euro) in Zypern unterziehen und sich, bis das Testergebnis vorliegt, in Selbstisolation begeben.

### **Regularien für Transportpersonal im Land**

Covid-19 Testzentren in Zypern können hier gefunden werden:

<https://cyprusflightpass.gov.cy/en/private-labs>

### **Vom Transportpersonal zu beachtende Vorschriften bei der Rückkehr nach Deutschland**

Zypern ist ab dem 3. März 2022 nicht mehr als Hochrisikogebiet eingestuft. Zu den Auswirkungen dieser Einstufung für Fahrer bei der Rückkehr aus oder über Zypern nach Deutschland vgl. unter [Deutschland](#).

#### **Allgemeine Vorschriften**

Für allgemeine, nicht fahrpersonalspezifische Informationen zur Corona-Vorschriftenlage in Zypern vergleichen Sie bitte die Informationen des Auswärtigen Amtes unter:

<https://www.auswaertiges-amt.de/de/aussenpolitik/laender/zypern-node/zypersicherheit/210258>